ТОЛЬКО У НАС

«УРАН»: ВПЕРЁД, НА МИНЫ!

2–я стр.

ВОЕВАТЬ С ПАМЯТНИКАМИ НЕСТРАШНО

3–я стр.

3–я стр.

ЖИТЬ НАДО НЕ ПО ЛЖИ

4–я стр.

ПОСЛЕ ОЛИМПИАДЫ – «ФОРМУЛА–1»

Мы храним тебя, Россия!

Газета выходит с 1 января 1924 года

КРАСНАЯ ЗВЕЗДА

2014 АВГУСТ 9 СУББОТА

№ 142 (26602)

ISSN 0023-4559

Центральный орган Министерства обороны Российской Федерации • www.redstar.ru, красная-звезда.рф

ЭНЕРГЕТИКА СПРИНТА

Фото Юрия ЦИПИЛОВА.

После дня отдыха в подмосковном Алабине возобновилась соревновательная часть чемпионата мира по танковому биатлону. У танкистов начались спринтерские заезды, где каждому экипажу предстоит преодолеть 2 круга по 3 километра с выполнением стрельбы из 125-мм пушки тремя штатными выстрелами по мишени «Танк».

Особенность спринта в том, что первый круг преодолевается без стрельбы, а на втором каждый экипаж поражает мишени, расположенные на удалении от 1.600 до 1.800 метров. Они появляются в неизвестной для танкистов последовательности. В случае промаха у экипажа есть возможность поразить цель дополнительным снарядом. За каждую непоражённую цель после использования всех снарядов к танковой пушке назначается 500-метровый штрафной круг.

Как видно, правила спринтерской гонки очень приближены к аналогичному виду в биатлоне. У биатлонистов три круга (причём на первом они также избегают захода на огневой рубеж) и две стрельбы – стоя и лёжа. В случае промаха стреляющие лыжники заходят на штрафной круг. Он, кстати говоря, короче штрафной петли на танковом биатлоне более чем в три раза – всего 150 метров.

В классическом биатлоне спринт в подавляющем большинстве случаев на этапах Кубка мира или чемпионатах мира с Олимпиадами идёт в связке с другой гонкой – преследования, или пасьютом. Старт в преследовании определяется результатами спринта. Его победитель уходит на дистанцию первым, а все остальные отправляются в гонку спустя время, проигранное лидеру в спринте. То же самое будет и в танковом биатлоне. В понедельник после спринта команды ждёт танковый пасьют.

Как и спринт у биатлонистов, его танковый аналог такой же скоротечный и более зрелищный, чем индивидуальная гонка. Если в «индивидуале» главная составляющая успеха – точность (штрафное время ложится пудовыми гирями на ноги самых быстрых спортсменов), то в спринте успех сопутствует тем, кто быстро бежит и быстро стреляет. Точность тоже важна, но не так, как в индивидуальной гонке: 1-2 промаха биатлонисты с хорошим дистанционным ходом могут себе позволить. В биатлоне танковом ситуация очень похожа.

За час до старта спринта судьи огласили результаты индивидуальной гонки. Экипажи сборной России по итогам трёх заездов заняли 1, 2 и 11-е места.

Поясним читателям, что 12 команд представлены тремя экипажами. По итогам индивидуальной гонки результаты всех 36 экипажей, участвующих в турнире, сведены в общую таблицу. Лучший экипаж получает 36 баллов в общекомандную копилку, занявший второе место – 35, третье – 34 и так далее. Затем всё это суммируется и по итогам трёх этапов определяется квартет лучших танковых экипажей для участия в финальной эстафете, которая и выявит команду – победительницу чемпионата мира.

Очевидно, что 11-е место третьего российского экипажа – это шанс для наших соперников. Например, казахстанцев, проведших свои заезды очень ровно: 4, 5 и 7-е места. Несколько хуже показатели сборной Армении: 3-16-10 и Беларуси: 12-15-6.

(Окончание на 2-й стр.)

ПРИЗВАНИЕ – СОЗИДАТЬ

Строительный комплекс Минобороны России отмечает профессиональный праздник работников отрасли.

День строителя отмечают в нашей стране каждое второе воскресенье августа. Символично, что в этом году у строителей, ведущих свою деятельность в интересах военного ведомства, есть повод отметить ещё и юбилей: 90 лет назад, в 1924 году, приказом Реввоенсовета в составе РККА было сформировано Строительное управление, в задачу которого входило создание сооружений казарменно-бытового, культурного и промышленного назначения для армии и флота.

Сегодня решение всего спектра задач по строительству и капитальному ремонту объектов военного ведомства возложено на Департамент строительства Минобороны России, которым руководит Роман Филимонов. Создание инфраструктуры для армии и флота синхронизировано с поступлением новейших образцов вооружения и военной техники и обеспечением необходимыми объектами социальной сферы. Согласно Плану деятельности Минобороны России до 2020 года в строй должно быть введено свыше 5 тысяч объектов. В этом году сданы в эксплуатацию аэродромы Крымск и Актубинск, сооружён уникальный комплексный военный городок Раевский под Новороссийском, реконструированы жилой фонд и учебно-материальная база Рязанского высшего воздушно-десантного командного училища. Полностью подготовлена наземная инфраструктура для старта ракеты-носителя «Ангара» на космодроме Плесецк. Кроме того, в рамках обустройства военных городков выполнено капитальное строительство 72 объектов, а 113 капитально отремонтировано.

Накануне в Центральном академическом театре Российской Армии состоялся торжественный вечер, посвящённый Дню строителя, с участием руководства Минобороны России, Спецстроя России, ОАО «Оборонстрой», действующих сотрудников и ветеранов военно-строительного комплекса.

Дмитрий СЕМЁНОВ, «Красная звезда».

ВОЙНА ПРОДОЛЖАЕТСЯ...

Президент РФ Владимир Путин провёл в пятницу оперативное совещание с постоянными членами Совета Безопасности России. По сообщению пресс-службы Кремля, на нём подробно обсуждалась ситуация на востоке Украины и акцентировалось внимание на приобретающей катастрофические размеры гуманитарной катастрофе, складывающейся там. Также рассматривались вопросы, связанные с экономической безопасностью России.

Тем временем украинские власти продолжают карательную операцию на Донбассе, всё больше погружая регион в гуманитарную катастрофу. Так, по сообщениям из Луганска, городу пока удаётся справляться с продовольственным кризисом, хотя всё больше людей с каждым днём испытывают недостаток элементарных продуктов питания. «Большинство магазинов на территории областного центра по-прежнему закрыты, продуктов нет. По информации жителей, хлеб привозят и продают с лотков, на некоторых рынках есть работающие точки: в наличии преимущественно овощи, редко в продаже можно найти мясо», – говорится в сообщении горсовета. В нём же подчёркивается, что сводки о городских событиях неполные, так как получение информации о происходящих событиях затруднено из-за отсутствия коммуникаций. Фактически официальные власти города признаются, что не в состоянии контролировать жизнь в Луганске. Город и его жители, по сути, предоставлены сами себе.

Не в лучшем положении находится и другой региональный центр – Донецк. Во всех частях города ночью были слышны взрывы и автоматные очереди. Определить, кто вёл стрельбу, невозможно. Данных о пострадавших нет. Коммунальные службы пытаются восстановить водо– и электроснабжение, наладить газовые сети, повреждённые в ходе бомбёжек города. Накануне стало известно, что премьер-министр самопровозглашённой Донецкой народной республики Александр Бородай подал в отставку. «Сюда я пришёл как кризисный менеджер, если хотите, стартапер. Многое удалось сделать за прошедшие месяцы, ДНР состоялась как государство», – объявил он, собрав пресс-конференцию в Донецке. Бородай также заявил, что уступает своё место «авторитетному полевому командиру, другу Александру Захарченко».

Как сообщается, Александр Захарченко – уроженец Донецкой области. До начала протестных выступлений занимался малым бизнесом, в том числе разрабатывал угольные карьеры. В боях за Донбасс возглавлял отряд, проявил героизм, три недели назад был ранен под Донецком. Пользуется авторитетом среди ополченцев, работает в «тесной спарке» с вице-премьером Андреем Пургиным, также выходцем из Донбасса.

Военная ситуация в Новороссии за последние дни существенных изменений не претерпела. Обе стороны накапливают силы и проводят перегруппировку. Единственное значимое событие на фронтах гражданской войны произошло на юге Луганской народной республики. Окружённые на границе с Россией подразделения украинской армии вырвались из «южного котла» благодаря деблокирующему удару южнее высоты Саур-Могила.

Это остатки нескольких батальонных тактических групп 24, 51 и 72-й механизированных бригад и 79-й аэромобильной бригады, находившиеся в окружении в районе Должанский – Дьяково – Краснопартизанск. Вместе с ними вырвались из котла несколько подразделений кировоградского 3-го полка спецназа и пограничники. Всего больше одной тысячи военнослужащих.

(Окончание на 3-й стр.)

Имена. События. Комментарии. Прогнозы ★ Имена. События. Комментарии. Прогнозы ★ Имена. События. Комментарии. Прогнозы

АРМЕЙСКИЙ ПАТЕНТ

Спустя полгода нахождения в научной роте ВВС, дислоцированной в Воронеже, военнослужащие по призыву зарегистрировали две заявки на патент и три программных продукта.

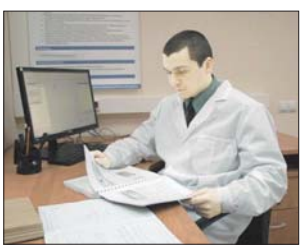


Фото автора.

«Темы их научных работ – новые способы буксировки летательных аппаратов и абсорбции воздуха. Разработанные программные продукты посвящены комплексному техническому контролю информационных систем безопасности», – информирует пресс-служба Западного военного округа.

Всего же военнослужащие научной роты с декабря 2013 года приняли участие в пяти академических и межвузовских конференциях, написали 26 научных статей и подали пять рационализаторских предложений по своим разработкам и исследованиям.

Напомним, что операторы научной роты ВВС отбирались из государственных высших учебных заведений со средним выпускным баллом не ниже 4,5 по специальностям: «информационные системы и технологии», «радиотехника», «радиофизика», «теплоэнергетика», «фотоника и оптоинформатика» из Воронежа, Санкт-Петербурга, Липецка, Курска, Белгорода, Челябинска, Тамбова, Республики Адыгея, а также из Московской и Владимирской областей.

Из первого призыва научной роты половина уже заключила первый контракт с Минобороны РФ. Всем им присвоено первое офицерское звание лейтенант, и они служат в военных вузах России на офицерских должностях. Свои научные разработки выпускники научной роты представляли на Дне инноваций Министерства обороны.

Анна ПОТЕХИНА, «Красная звезда».

Курс вежливости от «вежливых людей»

Утреннюю физическую зарядку и мастер-класс по армейскому рукопашному бою провели с участниками Всероссийского молодёжного форума «Селигер-2014» военнослужащие Псковского соединения ВДВ. Занятия прошли в рамках заключительной смены форума «Селигер» – «Гражданского форума», гостями которого стали представители Минобороны России и Западного военного округа.

Уже традиционно на форуме развернулся полевой лагерь «вежливых людей» – мобильный пункт отбора граждан на военную службу по контракту в войска ЗВО. Инструкторы пункта отбора провели с участниками форума цикл интерактивных семинарских занятий на темы: «Военная служба по контракту – время твоих побед», «Армейская культура и культура в армии», «Тактика или стратегия?», «Менеджмент: военный и гражданский». Такие занятия посетили уже более 400 участников «Селигера». Кроме того, желающие попробовать свои силы в испытаниях, предлагаемых кандидатам на военную службу по контракту, могут полностью пройти их на мобильном пункте отбора. Этой возможностью воспользовалось уже 130 селигерцев.

Как сообщили в пресс-службе Западного военного округа, по итогам занятий каждый участник «Селигера» получит сертификат о прохождении «курса вежливости» – курса теоретической подготовки к военной службе по контракту, а наиболее активные – удостоверения нештатных инструкторов пункта отбора.

«Гром» в Парке Победы

В Москве в Парке Победы продолжается физкультурно-спортивный форум «Готов к труду и обороне». Обширная программа форума включает множество спортивных соревнований, мастер-классов и показательных выступлений по различным видам спорта. На форуме можно встретиться с именитыми спортсменами общества «Динамо», которые поделятся секретами своего мастерства. У каждого посетителя есть возможность попробовать сдать нормы возрождённого комплекса ГТО. 9 августа команды из Федеральной службы Российской Федерации по контролю за оборотом наркотиков, МВД, ФСБ России и других силовых структур посоревнуются в настольном теннисе, волейболе, мини-футболе, бадминтоне в рамках спартакиады среди органов государственной власти. В этот же день сотрудники спецназа «Гром» ФСКН России совместно с детьми подшефного клуба «Юный кинолог» проведут показательные выступления. Начало соревнований в 10.00, вход свободный. Завершится форум 10 августа.

Александр ТИХОНОВ, «Красная звезда».

БУДЕМ ПОМНИТЬ ВСЁ

Залпы почётного салюта, возложение венков и слова благодарности. Так с траурной церемонии в сожжённом здании российских миротворцев в Цхинвале (Южная Осетия) началась в четверг акция «Будем помнить всё», посвящённая шестой годовщине грузино-осетинского конфликта. В 2008 году именно российские военнослужащие одними из первых приняли удар агрессора.

В своём обращении к народу президент Южной Осетии Леонид Тибилов заверил, что республика всегда будет чтить память погибших, вспоминать тех, кто отдал жизни за свободу Родины. «Трудно найти слова утешения близким погибших и невозможно восполнить их утрату. Но мы должны думать о будущем, о развитии и укреплении страны. История Южной Осетии разделилась на «до» и «после». «До» – это постоянное присутствие и ожидание смерти, постоянные жертвы. «После» – это умение жить в мирной, признанной стране», – отметил президент.

По окончании минуты молчания на площади выступил Симфонический оркестр имени Сергея Рахманинова. После чего под звуки траурной музыки военного оркестра венки к кресту в «Музее сожжённых душ», который расположен у объездной дороги из столицы Южной Осетии, возложили представители политического руководства и общественности республики, а также военнослужащие российской 4-й военной базы.

В пятницу памятные мероприятия по случаю 6-й годовщины августовских событий на югоосетинской земле, известных всему миру как «пятидневная война», прошли и на 4-й военной базе Южного военного округа, расположенной в Южной Осетии. Военнослужащие собрались на плацу соединения, на котором состоялся траурный митинг. Они возложили венки к памятнику Героя России майора Дениса Ветчинова, затем проследовали к стенам разрушенной казармы военного городка, где в августе 2008 года российские миротворцы встретили грузинского агрессора. В конце траурных мероприятий на центральной площади Цхинвала для жителей города и гостей был организован показ документальных видеоматериалов о тех трагических днях.

Екатерина ТОМИЛЕНКО. «Красная звезда».

КРАСНАЯ ЗВЕЗДА ВЕСТИ

● *Из ЮВО*

Без поломок и сбоев

Военные инженеры ЮВО проводят испытания робототехнического комплекса разминирования «Уран-6» в ходе сплошной очистки сельскохозяйственных угодий и лесных массивов на территории Чеченской Республики. За 10 дней «железный сапёр» смог очистить от взрывоопасных предметов 40.000 квадратных метров территории, уничтожив при этом более 20 кг боеэлпасов. Пока робот-сапёр «Уран-6» работает без поломок и сбоев.

«Уже сейчас мы видим высочайшую эффективность данного робототехнического комплекса при проведении сплошной очистки местности. Особенно он необходим на полях, где произрастает мелкий кустарник», - отметил командир батальона разминирования Анатолий Сысоев.

Как сообщили в пресс-службе Южного военного округа, робототехнический комплекс разминирования «Уран-6» представляет собой самоходный радиоуправляемый минный трал. В зависимости от выполняемых задач может быть установлено 5 различных тральных устройств.

● *Из ЗВО*

Задача выполнена

Экипаж малого десантного корабля Балтийского флота на воздушной подушке (МДКВП) «Евгений Кочешков» в ходе сдачи курсовой задачи успешно выполнил артиллерийские стрельбы и отработал высадку морского десанта. Стрельбы выполняли из 140-мм пусковых установок системы «Огонь» (морской аналог системы залпового огня типа «Град») по специальному буйковому полю, имитирующему береговую батарею противника, а также из 30-мм автоматических установок АК-630.

Как сообщили в пресс-службе Западного военного округа, экипаж МДКВП «Евгений Кочешков» также осуществил высадку морского десанта на необорудованное побережье. В десантировании было задействовано подразделение десантно-штурмовой роты морской пехоты Балтийского флота на бронетранспортёрах БТР-82А. Для экипажа МДКВП мероприятия по приёму подразделения морских пехотинцев с боевой техникой, их перевозка морем и высадка на побережье условного противника стали завершающими в ходе выполнения курсовой задачи К-2.

В марте этого года МДКВП «Евгений Кочешков» прибыл к месту постоянного базирования - в соединение десантных кораблей Балтийского флота - после проведения ремонта на Прибалтийском судостроительном заводе «Янтарь», где был выполнен большой объём работ на движительной установке корабля, на корпусе, заменено резиновое ограждение, или так называемая юбка, благодаря которой создаётся воздушная подушка.

● *Из ВВО*

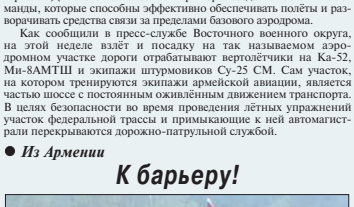
Взлёт и посадка

Экипажи штурмовиков и вертолётов армейской авиации Восточного округа в ходе лётной подготовки отрабатывают взлёт и посадку на участок федеральной трассы Владивосток - Хабаровск. На одном из участков автодороги в Приморском крае оборудовано специальное дорожное покрытие со специфической разметкой, дублирующей взлётно-посадочную полосу, на которую в случае необходимости могут приземлиться и с которой могут взлететь боевые самолёт и вертолёт. Для этого в авиачастях в Приморье созданы мобильные команды, которые способны эффективно обеспечивать полёты и разворачивать средства связи за пределами базового аэродрома.

Как сообщили в пресс-службе Восточного военного округа, на этой неделе взлёт и посадку на так называемом аэродромном участке дороги отрабатывают вертолётчики на Ка-52, Ми-8АМТШ и экипажи штурмовиков Су-25 СМ. Сам участок, на котором тренируются экипажи армейской авиации, является частью шоссе с постоянным оживлённым движением транспорта. В целях безопасности во время проведения лётных упражнений участок федеральной трассы и примыкающие к ней автомагистрали перекрываются дорожно-патрульной службой.

● *Из Армении*

К барьеру!



На учебно-тренировочном комплексе Алагяз в преддверии совместного тактического учения экипажей танков Т-72 российской военной базы в Армении с военнослужащими вооружённых сил этой страны началась подготовка российских танкистов по новой методике. В ходе двухнедельных занятий опытные специалисты научат более 100 молодых военнослужащих эффективным тактическим и огневым приёмам, скоростной езде по пересечённой местности в условиях высокогорья и жаркого климата.

Особенно перспективными приняло считать занятия в рамках так называемой танковой дуэли. Как сообщили в пресс-службе Южного военного округа, суть её в том, что один танк находится в засаде, а второй действует на расстоянии 2 тысяч метров на рубеже открытия огня, постоянно меняя огневую позицию. Экипажу необходимо обнаружить танк условного противника и нанести ему максимальное «огневое поражение».

Подготовка танковых экипажей с использованием упражнения «танковая дуэль» на российской военной базе в Армении проводится впервые. Такая форма обучения введена в соединении для того, чтобы научить экипажи танков не просто стрелять по стоящим мишеням, но и действовать в обстановке, максимально приближенной к боевой, умело выбирать огневые позиции, наиболее важные цели, грамотно маневрировать на поле боя.

Подготовлено отделом оперативной информации.
mail@redstar.ru

ЭНЕРГЕТИКА СПРИНТА

Остальные результаты таковы:
Ангола – 31-28-32,
Сербия – 9-25-13,
Монголия – 29-21-35,
Китай – 27-17-20,
Кувейт – 30-33-34,
Киргизия – 24-17-19,
Венесуэла – 36-23-22,
Индия – 26-14-8.

Как рассказал в беседе с корреспондентом «Красной звезды» полковник Алексей Трегуб, старший командир Республики Беларусь, в лидерстве стран бывшего Советского Союза нет ничего удивительного:

– У нас была единая система подготовки на этом вооружении,

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

она, собственно, и осталась. Поэтому и Беларусь, и Россия, и Армения, и Казахстан во всех заездах занимали позиции в верхних частях протоколов. Это говорит ещё и о стабильности и профессионализме. Нашим соперникам из дальнего зарубежья, конечно, куда сложнее, но и они справляются с этим вызовом. Особо отметил бы наших сербских друзей. Если бы не проблемы у второго экипажа, они сейчас находились бы куда ближе к нам.

Руководитель команды Сербии полковник Желько Кузманович особо благодарил Россию за такую возможность участия в чемпионате:

– Мы очень рады присутствовать на подобном соревновании. Но для нас, безусловно, это не просто чемпионат, а, что ещё важнее, площадка для профессионального развития наших танкистов, повышения их мастерства. Большое спасибо России за прекрасную организацию!

На вопрос, какой компонент танкового биатлона самый сложный для сербских экипажей, полковник Кузманович признался:

– Стрельба. Полагаю, что так же считают и мои коллеги из других стран. Точная стрельба сродни искусству, и добиться максимальной эффективности крайне трудно. Но мы, впрочем, как и все участники соревнований, стремимся к этому.

...Тем временем на танкодроме назревала сенсация. Сборная Китая в первом заезде столкнулась с техническими проблемами. Ваш корреспондент присутствовал на трассе, когда на ней выявляли сильнейшие экипажи Кувейта, Армении, России и Китая. Китайский танк Туре-96А ушёл на дистанцию первым, однако совсем скоро его обошёл российский экипаж (командир – лейтенант Ринат Хадиев). Выглядело это впечатляюще: как в автогонках, танки некоторое время шли бок о бок, параллельными курсами они преодолели «косогор», а на спуске перед входом в правый вираж, выводящий на финишную прямую, Т-72 взял-таки верх, обойдя по внутреннему радиусу.

Однако от взгляда не ускользнуло то, что у китайской машины был надломлен грязевой щиток по левому борту, да и гусеничная лента по этому же борту выгляделa повреждённой. Где это случилось, неясно. Наш и китайский танки не сталкивались, значит, что-то произошло на трассе. Так или иначе, но на заключительном круге китайцев обошли представители Армении и даже предполагаемый аутсайдер заезда – экипаж из Кувейта.

Вот такой он, спринт: быстрый и коварный. За это он и нравится зрителям.

Леонид ХАЙРЕМДИНОВ, «Красная звезда».

ТАНКОВЫЙ БИАТЛОН

И ПУСТЬ ПОБЕДИТ СИЛЬНЕЙШИЙ

По первой неделе танкового биатлона уже можно судить о том, каким командам удалось выбиться в лидеры международных состязаний. Однако результаты говорят о том, что ни для одной команды чемпионат не показался лёгкой прогулкой. Здесь от каждого выступления экипажей зависит общий результат команды.

Республика Беларусь

Пожалуй, среди всех участников международного чемпионата по танковому биатлону не найти другой такой команды, которая бы так кропотливо и с полной отдачей сил готовилась к битве за пьедестал. Заняв в прошлом году третье место, команда Белоруссии не стала оспаривать результаты заездов, а принялась терпеливо готовиться к реваншу. Если кто помнит, тогда добиться более высоких результатов команде помешала остановка, которая произошла из-за запутавшихся проводов телевизионного оборудования на месте механика-водителя.

Тот самый механик-водитель - ефрейтор Игорь Бабич в этом году снова был включён в состав национальной сборной. На этот раз, по его словам, никакой аппаратуры, никаких лишних проводов в танке не будет. «Учитывали всё, что только можно. Отрабатывали все возможные задержки, которые были по стрельбе, чтобы быстро их устранять. Чтобы даже во время стрельбы не докладывать, что произошла задержка, чтобы время не останавливали. Даже свою систему жестов разработали, чтобы не тратить время на разговоры», - поделился особенностями подготовки ефрейтор Бабич.

Готовиться приходилось и ко всему новому, что добавилось по сравнению с прошлогодним чемпионатом. Как рассказал главный тренер команды подполковник Владимир Гребенчук, во-первых, трасса серьёзно изменилась, во-вторых, появились новые этапы, всего их стало четыре. Добавилась стрельба из НСВТ и ПКТ - в прошлом году так не стреляли. Кроме того, гребёнка, косогор, курган, по его словам, - это всё новые препятствия по сравнению с прошлым годом. Да и покрытие самой трассы претерпело серьёзные изменения: вместо песка появились бетонные плиты и гравийное покрытие. «Но в этом нет ничего нового для наших экипажей, все эти условия и упражнения заложены в курсах боевой подготовки», - заметил главный тренер команды.

Командир экипажа гвардии прапорщик Денис Моисеенко отметил, что расслабляться не стоит. «Нельзя недооценивать соперника, - сказал командир белорусского экипажа. - Можно сделать всего одну ошибку, которая сдвинет общий результат команды резко вниз». К слову, в составе белорусской дружины представлены все категории военнослужащих: от офицеров и прапорщиков до солдат срочной службы. Причём срочников больше, чем в большинстве остальных команд.

Кроме того, в составе национальной сборной представлен единственный на чемпионате экипаж, полностью состоящий из солдат и сержантов срочной службы. В остальных офицеры и один прапорщик занимают должности командиров танков, в должностях механиков-водителей и наводчиков орудия танка - военнослужащие срочной службы и один контрактник. Выступать белорусские экипажи будут на танках Т-72Б1 синего цвета в третьих заездах.

Боливарианская Республика Венесуэла

Южноамериканский континент на танковом биатлоне представляет команда танковых экипажей из Венесуэлы. Представители этой страны являются единственными носителями испанского языка из всех участников. Однако это, как оказалось, не мешает им найти общий язык с другими участниками конкурса. В этом им помогают переводчики, прибывшие в составе венесуэльской делегации. Один из них - младший лейтенант Хуан Хосе Корона Гомез - выпускник Минского танкового училища. Он не только свободно изъясняется по-русски, но и знает устройство Т-72.

Вообще-то танки Т-72Б1, на которых предстоит выступать команде (по результатам жеребьёвки, красного цвета в третьих заездах), венесуэльцы знают не понаслышке. Боевая машина этого типа находится на вооружении сухопутных войск республики не первый год. В рамках реализации контракта от 2009 года по закупке танков Т-72Б и обучению специалистов работе с этой техникой подготовку танкисты из Венесуэлы проходили под руководством российских офицеров-наставников в Омском танковом инженерном институте. А значит, и владеть всеми тонкостями и хитростями работы на этом танке венесуэльские военнослужащие должны не хуже русских.

В сборную команду Венесуэлы вошли лучшие специалисты своей страны. Большинство участников неоднократно проходили курсы повышения квалификации по своим специальностям. Несмотря на довольно молодой средний возраст команды - 20—30 лет, танкисты неоднократно были награждены орденами и медалями за отличия в службе. Причём отличиться они успели не только на земле, но и в воздухе. Некоторые члены экипажей проходили парашютно-десантную подготовку. На счету у каждого из них как минимум по пять прыжков с парашютом.

Как рассказал глава венесуэльской делегации бригадный генерал Хосе Рафаэль Торреальба Перез, даже профессиональное владение навыками управления и стрельбы из танка на турнире такого уровня ещё не победа. «Главное в этом деле - преодолеть волнение и не торопиться», - отметил генерал. Какими бы ни были результаты «танковых сражений» в этом году, команда Венесуэлы, по его словам, надеется на приглашение от России на чемпионат мира по танковому биатлону в следующем году. «Участие в таком международном конкурсе даёт прекрасную возможность объединить народы, обменяться друг с другом опытом и распространить полученные знания в подразделениях собственных стран», - подчеркнул глава венесуэльской делегации.

Киргизия

Команда, представляющая вооружённые силы Киргизии, в прошлом году по объективным причинам не смогла принять участия в международном этапе. Поэтому к предстоящим в этом году состязаниям готовились особенно тщательно. Как рассказал нам старший группы полковник Бакытбек Бердалиев, целенаправленный отбор в команду начался уже с апреля в северной и южной группировках войск. По результатам было выбрано порядка 18 экипажей, которые на протяжении двух месяцев готовились на территории учебного центра Эдельвейс 8-й гвардейской Панфиловской дивизии.

«Мы специально создали сборную команду и уже из неё формировали танковые экипажи, - пояснил полковник Бердалиев. - Это нештатные экипажи, которые в том же составе проходят службу. Чтобы достойно представить национальную команду, нами были отобраны лучшие танкисты со всех воинских частей и подразделений». В составе экипажей офицеры – командиры танков и военнослужащие, проходящие службу по контракту в должностях механиков-водителей и наводчиков орудия танка. Есть всё же один солдат срочной службы - наводчик орудия рядовой Шергазы Сакыев, который по результатам отбора не уступал опытным контрактникам.

Полигон, на котором проходила подготовка танковых экипажей, горный, поэтому в точности скопировать все препятствия и построить идентичную трассу, как это сделали многие другие участники, у команды из Киргизии не было возможности. «Но все элементы мы попытались максимально приблизить к тем условиям, которые ждали нас на полигоне в Алабине. Постарались на сто процентов отработать все препятствия. Но с главным из них, волнением, будет справиться куда сложнее», - поделился с нами командир танка 2-го экипажа лейтенант Дилмурат Шукуралиев.

В то же время, по его словам, победить должен сильнейший. Для тех, кто окажется позади, это станет своего рода уроком, который ещё можно будет выучить к следующим соревнованиям. «Это уникальная возможность посмотреть, как выступают участники других государств, сравнить и сделать выводы - это бесценный опыт», - отметил офицер. - Одно то, что экипажам удалось пробиться в состав национальной сборной, - для каждого её члена уже большое достижение». Выступать экипажи команды Киргизии будут на танках Т-72Б1 зелёного цвета в третьих заездах.

Кувейт

Для того чтобы выступить на высоком уровне, как и другие участники международного чемпионата по танковому биатлону, в состав команды были включены наиболее опытные танковые экипажи. Должности командиров танков в ней занимают офицеры, контрактники выступают в качестве наводчиков орудия танка и механиков-водителей. Средний возраст танкистов - 35—37 лет. «У нас очень сплочённая команда: экипажи знают и работают друг с другом уже много лет, - пояснил один из руководителей делегации. - Все находятся в одних и тех же условиях, но у нас на вооружении другие танки, поэтому брать будем мастерством экипажей».

Изначально планировалось, что команда Кувейта будет выступать на своих танках М-84 (югославская версия советского Т-72), однако в последний момент выбор был сделан в пользу российских Т-72Б1 (по результатам жеребьёвки, танки жёлтого цвета с выступлением во вторых заездах). «Отличия необольшие, но очень непривычно, - заметил один из членов танкового экипажа. - На Т-72 другой принцип обнаружения и замера дальности цели, поэтому при подготовке возникали небольшие проблемы. А так, что российский танк, что наш - достойная техника для оборонного комплекса обеих стран!»

При этом руководство команды не могло не отметить комфортную, дружескую атмосферу соревнований, в которой экипажам довольно легко было справляться с возникающими трудностями. «Очень хорошая, дружелюбная атмосфера, - поделился один из руководителей команды перед началом танковых баталий. - Офицеры-танкисты терпеливо обучают нас владению российской техникой: рассказывают все её преимущества и секреты. Для нас их уважение и терпение играют очень важную роль - спасибо им за это!»

Несмотря на довольно скромные результаты по ходу соревнований, глава делегации выразил надежду, что к следующему международному чемпионату танкисты из Кувейта будут во всеоружии, то есть смогут приехать на соревнования на своих танках. Тем более, как подметила представитель Кувейта, российским 72-м и так досталось. «Несмотря на то что некоторые танки уже повреждены, всем странам оказывается помощь в их восстановлении настолько, насколько это возможно, - неоднократно в разговоре подмечали экипажи команды. - И мы благодарны за это российским службам технического обеспечения».

Александр АЛЕКСАНДРОВ, Мария ТОМИЛЕНКО, «Красная звезда». Фото Юрия ШИПИЛОВА.

НА ПРИЁМЕ У КОМАНДУЮЩЕГО

В Екатеринбурге командующий войсками Центрального военного округа генерал-полковник Владимир Зарудницкий провёл ряд рабочих встреч с военнослужащими и гражданами, предварительно записавшимися на личный приём.

Так, в частности, к командующему войсками ЦВО обратился находящийся в распоряжении командира воинской части по прежнему месту службы старший прапорщик Александр Булгаков. До последнего момента он являлся командиром взвода технического обслуживания. За плечами Александра Булгакова тринадцать лет воинской службы. Представители командования 41-й армии готовы предоставить старшему прапорщику вакантную воинскую должность старшины инженерно-дорожной роты инженерно-сапёрного батальона. Сам Александр Булгаков обратился по вопросу неувольнения из рядов Вооружённых Сил России, при этом, по словам заявителя, готов занять «равнозначную или нижестоящую должность в любой точке страны».

Генерал-полковник Владимир Зарудницкий проинформировал старшего прапорщика Александра Булгакова о том, что его просьба внимательно рассмотрена, всей предыдущей войсковой деятельности Булгакова дана профессиональная оценка, состоялись консультации с ходатайствующими в интересах старшего прапорщика должностными лицами. На основании общего вывода командующим войсками ЦВО было принято решение об удовлетворении просьбы Александра Булгакова. Подписывая проект приказа о назначении старшего прапорщика на должность, Владимир Зарудницкий выразил надежду, что в ближайшей перспективе рота старшины Булгакова «проявит себя в служебных буднях с наилучшей стороны».

Аналогичным положительным исходом завершилась встреча командующего войсками ЦВО со старшим лейтенантом запаса Владимиром Жиряковым. Последний выразил желание вернуться в состав Вооружённых Сил России. За ряд предыдущих лет войсковой службы выпускник Пензенского артиллерийского инженерного института поднялся по служебной лестнице до заместителя начальника организационно-планового отдела арсенала. Дальнейшему карьерному росту помешал процесс оргштатных мероприятий 2011 года. «С армией пришлось расстаться не по своей воле, - пояснил Владимир Жиряков. - Но со стремлением вновь вернуться в войска в качестве офицера не расставался ни на минуту, тем более что после увольнения в запас продолжил трудовую деятельность в составе гражданского персонала военного ведомства».

Генерал-полковник Владимир Зарудницкий сообщил, что в адрес Главного управления кадров ВС РФ будет направлено ходатайство о восстановлении Владимира Жирякова в воинском звании и назначении его на должность, родственную училищной специализации.

Но, пожалуй, самым знаковым моментом рабочей встречи командующего войсками ЦВО с прибывшими на личный приём гражданами стала беседа генерал-полковника Владимира Зарудницкого с сыном полка из состава 5-й пластунской бригады периода Великой Отечественной войны Борисом Лукьяновым. Фронтовик был приглашён на встречу для вручения удостоверения к ордену Красной Звезды, не вручённого в своё время его отцу - командиру отдельной учебной роты 84-й Краснознамённой Харьковской стрелковой дивизии капитану Николаю Лукьянову. Так уж случалось в период войны, что заслуженные в кровопролитных боях награды не всегда успевали разместиться на пропахших порохом гимнастёрках своих обладателей. Вот и капитан Лукьянов, «проявив героизм и отвагу при выполнении боевых задач командования на фронте в борьбе с фашистскими захватчиками» 30 ноября 1943 года, погиб 19 декабря 1943 года «в боях за освобождение Украины». Офицер так и не успел получить свою награду.

Зато спустя десятилетия по итогам кропотливых архивно-разыскных действий удостоверение к ордену Красной Звезды было вручено 82-летнему сыну капитана Лукьянова.

Уже после официальной церемонии вручения удостоверения к ордену фронтовика командующий войсками ЦВО генерал-полковник Владимир Зарудницкий не стал скрывать, что исполнить подобную миссию ему довелось впервые.

– Этот момент для меня стал достаточно трогательным. Потому что спустя семь десятилетий награда фронтовика наконец-то стала осязаемой семейной реликвией его потомков, - отметил Владимир Зарудницкий. - При этом очень важно, что на церемонии вручения удостоверения к боевому ордену присутствовал внук капитана Николая Лукьянова. А это значит, что в роду Лукьяновых сохранится память о подвиге их предка. Не сомневаюсь, что внук уже с удостоверением в руках будет рассказывать своим детям о героическом прошлом нашей страны, народа и об отваге их прадеда. Это на самом деле дорогого стоит.

Фото автора.

Юрий БЕЛОУСОВ, «Красная звезда».

На снимке: рабочие моменты встречи с командующим войсками ЦВО.

ВОЙНА ПРОДОЛЖАЕТСЯ...

Ликвидация «южного котла» позволила формированиям ополчения поставить под свой контроль значительный участок украинско-российской границы, в том числе стратегически важную автостраду М-03 из Новошахтинска (РФ) в Антрацит и далее в Красный Луч (Луганская область). Теперь луганские ополченцы контролируют значительный участок границы от Красной Зари и далее на восток вплоть до Новокиевки.

Пассивность украинской армии отчасти объясняется тем, что за последние недели её подразделения понесли значительные потери. При этом их масштаб власти существенно занижают, опасаясь усиления протестов родителей призывников. Не менее сложная ситуация в национальной гвардии, созданной на базе внутренних войск МВД.

Недавно один из бойцов нацгвардии Украины дал откровенное интервью киевскому изданию «Гордон», из которого следует, что официальные данные о 363 погибших (по состоянию на 30 июля) в ходе «антитеррористической операции» не соответствуют действительности. На самом деле, как заявляет украинский боец, в зоне силовой операции погибли не менее четырёх тысяч вооруженных. По его утверждению, в официальных документах нередко искажаются причины смерти, что позволяет фальсифицировать общие данные.

«Если вам по телевизору сказали, что за прошедшие сутки погибли два или три военных, знайте, на самом деле их 12–13, может, больше... - говорит он журналистке. - Вы знаете, что многие даже в официальных списках АТО не числятся? Он на Донбассе пулю в голову получил, а в личном деле напишут: «Причина смерти - неосторожное обращение с оружием». Те же десантники, освобождавшие Семёновку, по документам на учениях числились».

В интервью гвардеец также пожаловался на плохое снабжение. Не случайно на этой неделе президент Украины распорядился уволить руководителей департаментов министерства обороны по закупке вооружения и тылового обеспечению. «На основе расследования генпрокуратуры о неэффективном использовании средств вооружённых сил я принял решение об увольнении и отстранении двух руководителей департаментов, - заявил он на встрече с волонтёрами, помогающими украинской армии. - Первый, который занимался и отвечал за техническое обеспечение и тендеры, и второй - за закупку вооружения. С сегодняшнего дня назначены новые и, надеюсь, более эффективные руководители». Порошенко распорядился включить волонтёров в общественные советы по контролю за проведением тендеров и закупок для вооружённых сил Украины.

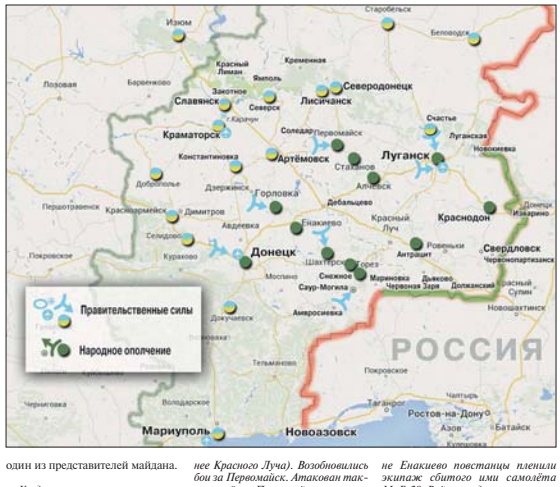
Генпрокуратура Украины начала уголовное производство по факту «промедления» сотрудниками военного ведомства при закупках средств индивидуальной защиты для военнослужащих. В результате за 2,5 месяца почти 200 украинских солдат, не имевших шлемов, получили ранения головы.

Тем временем в самом Киеве обострилась ситуация вокруг майдана. Активисты, которые продолжают удерживать под контролем центральную площадь Киева, не намерены её оставлять. Предпринятая в четверг попытка властей «зачистить» майдан встретила ожесточённое сопротивление его обитателей.

«Почему закрываются фабрики и заводы, почему идёт война? При новой власти ничего не поменялось, также нет работы и процветает коррупция», - заявил один из представителей майдана.

Когда верстался номер, стало известно, что украинские войска овладели посёлком Миусинск (южнее Красного Луча). Возобновились бои за Первомайск. Атакован также посёлок Пантелеймоновка, через который снабжается расположенная севернее Горловка. В районе Енакиево повстанцы пленили экипаж бронетранспортёра, сбитого ими самолёта МиГ-29. Война продолжается...

Виктор РУЧКИН.



(Окончание. Начало на 1-й стр.)

УКРАИНА

«САГАЙДАЧНЫЙ» ГРУСТИТ В ОДЕССЕ

ВМС Украины переживают болезненный процесс адаптации к новым геополитическим реалиям. На эту тему материал украинского автора Дениса Селезнёва, опубликованный в журнале «Корреспондент» 1 августа 2014 года.

К началу апреля ВМС Украины располагали всего двумя боевыми кораблями, указывает Денис Селезнёв. Флагман флота фрегат «Гетман Сагайдачный» с января по март участвовал в антипиратских операциях НАТО и Европейского союза у берегов Африки и по возвращении благополучно прибыл в Одессу.

Там уже находился и второй из оставшихся боевых кораблей - сторожевой катер «Скадовск». Кроме того, в распоряжении Украины остались катера погранслужбы, которые пограничники заблаговременно вывели из Крыма. В Одессу и Мариуполь тогда пришли по 12 лёгких катеров.

В Крыму остались 25 боевых кораблей, в том числе все ракетные катера и корветы, десантные корабли. Впрочем, как отмечает украинский автор, тогдашний министр обороны Игорь Тенюх признал, что боеспособными из этих кораблей являются лишь корвет «Тернополь», корабль управления «Славутич» и большой десантный корабль «Константин Ольшанский».

Большие потери понесла и морская пехота Украины. Из 600 военнослужащих продолжить службу в Николаеве согласились лишь 200. Подобная пропорция характерна для всей группировки украинских войск в Крыму: из 18 тысяч военнослужащих к концу апреля на Украину возвратились лишь около 5 тысяч.

В апреле российская сторона стала возвращать Украине оставшиеся в Крыму плавсредства. Первыми в Одессу пришли ракетный катер, два танкера и корабль управления. К концу апреля уже 13 кораблей вернулись в состав ВМС Украины. В мае - июне обратно поступили ещё 22 корабля. Многие украинские суда переходили в Одессу на буксире.

На начало августа в Крыму остались 17 кораблей, 11 из них - боевые. Среди них большой десантный корабль «Константин Ольшанский», корабль управления «Славутич», корветы «Тернополь» и «Луцк».

Таким образом, боевой состав ВМС Украины представлен фрегатом «Гетман Сагайдачный», корветом «Винница» и десятком рейдовых и ракетных катеров. «Всего этого, конечно, мало для того, чтобы считать ВМС Украины полноценным флотом, - пишет Кирилл Селезнёв. - Однако и до событий марта 2014 года это был, скорее, бессистемный остаток советского флота с расплывчатой доктриной».

Сегодня, говорится в публикации журнала «Корреспондент», главной базой ВМС Украины стала Практическая гавань Одесского порта, где ещё в советское время базировалось более десятка подводных лодок. В городе имеются необходимые казармы и склады, достаточные для личного состава и имущества флота, хотя существующая инфраструктура находится в плачевном состоянии. Не хватает и личного состава для формирования экипажей, технических специалистов. И хотя представители командования ВМС уже в начале июня заявляли о восстановлении боеспособности флота, скорее всего, моряки выдают желаемое за действительное, замечает украинский журналист.

Мария ТОМИЛЕНКО, «Красная звезда».

ПО СЕБЕ О ДРУГИХ СУДЯТ

Есть люди, которые непременно хотят вписать своё имя в историю. Причём неважно, в каком качестве и какими средствами. Несомненно, к их числу относится и генеральный секретарь НАТО Андерс Фог Расмуссен, покидающий этот пост 30 сентября. Подтверждением тому стало его заявление, которое он сделал, находясь с визитом в Киеве, о том, что Североатлантический альянс прекращает сотрудничество с Российской Федерацией.

«НАТО прекращает сотрудничество с Россией, укрепляет коллективную оборону для защиты всех членов НАТО и принимает решение увеличить уровень поддержки и сотрудничества с Украиной», - сообщил генсек. По словам Расмуссена, после окончания «холодной войны» на протяжении более 20 лет Североатлантический альянс приложил много усилий для того, чтобы построить конструктивные отношения с Россией. Однако, подчеркнул генсек, судя по последним действиям России, альянс сделал вывод, что РФ рассматривает НАТО как противника.

НАТО

В этой связи хотелось бы прежде всего поправить натовского генсека - не Россия, а представители Североатлантического альянса первыми заявили, что НАТО рассматривает Россию как противника. И сделал это заместитель Расмуссена бывший посол США в России Александр Вершбоу, выступая 1 мая за океаном. Хотя, по большому счёту, в этом нет ничего нового, так как Североатлантический блок во главе с США ещё 65 лет назад был специально создан для противостояния с нашей страной. С тех пор его сущность мало изменилась.

Во-вторых, нельзя не заметить, что заявление Расмуссена прозвучало до сентябрьского саммита в Уэльсе, на котором, как объявлено, будет определяться дальнейшая политика НАТО в отношении России. И это тоже говорит о многом. Преждевременное заявление, сделанное скорее всего Расмуссеном от имени ведущих членов НАТО, прежде всего США и Великобритании, демонстрирует, что они не намерены считаться с мнением остальных стран — членов альянса. НАТО во главе с США и Великобританией последовательно втягивает Европу в новое противостояние с Россией, не предпринимая никаких попыток установления диалога и конструктивных отношений. Европа, в свою очередь, продолжает послушно следовать в фарватере внешнеполитического курса США, безмолвно жертвуя своими отношениями с Москвой.

Выступая категорически против возможного проведения Россией миротворческой операции на Украине, США аргументируют свою позицию опасениями по поводу возможной интервенции на территорию Украины. Очевидно, что Соединённые Штаты пытаются судить о России по себе, ведь именно США под видом гуманитарной помощи уже несколько раз осуществляли интервенции на территории суверенных государств.

Что же касается России, то, как отметил глава Комитета Госдумы РФ по международным делам Алексей Пушков, наша страна ничего не теряет от прекращения сотрудничества с НАТО в ряде сфер. «Мы ничего от этого сотрудничества, кроме чисто символического Совета России — НАТО, не имели», - заявил он. По его словам, кроме обмена мнениями, там ничего не происходило. «В рамках совета мы обменивались мнениями, и всегда натовцы настаивали на своём и максимум что делали - вежливо выслушивали нашу точку зрения», - сообщил Алексей Пушков.

Анна ПОЛЯКОВА, «Красная звезда».

СБРОСИТЬ ПАМЯТНИКИ С ПЬЕДЕСТАЛОВ

Мостом между Западом и Россией мечтали стать в Варшаве в начале 1990-х годов. В качестве аргументации выдвигалось то, что Польша имеет исторические связи с Россией, хорошо знает менталитет российского народа, и это позволит, поддерживая польские политики, легче и продуктивнее развивать сотрудничество между теми, кто до того противостоял друг другу. Но так уж случилось, что стороны обошлись без посредничества Польши и стали налаживать прямое взаимодействие, которое вполне успешно продвигалось до последнего времени. Это, естественно, задевало Варшаву, что иногда даже вырывалось наружу. Вспомним недавнее заявление польского министра Витольда Ващиковского, который неожиданно, не выбирая особо при этом слов, отозвался о той роли Польши на международной арене, которую ей отводят Соединённые Штаты.

Тем не менее Варшава продолжает покорно следовать в кильватере американской политики, регулярно устраивая в угоду ей различные демарши в отношении России. То заявлениями о растущей «угрозе с востока» и необходимости в этой связи размещения на польской земле американских военных баз. То войной с памятниками российским и советским воинам, погибшим на территории Польши. Кстати, очередная её фаза началась на днях с появлением в некоторых польских СМИ выступлений отдельных общественных деятелей с требованиями пересмотра договора между правительством Польши и правительством Российской Федерации от 22 февраля 1994 года о захоронениях и местах памяти жертв войн и репрессий. Он обязывает обе стороны поддерживать в порядке и охранять могилы, надгробия, памятники и другие мемориальные объекты: польские в России и российские в Польше.

Правда, в последние годы в Польше участились случаи вандализма в отношении памятников советским воинам, освобождавшим в годы Второй мировой войны польские земли от фашистских захватчиков, а также попытки несанкционированного переноса монументов. Российский МИД неоднократно подчёркивал в этой связи, что расценивает такие действия Польши как попытку фактической односторонней ревизии российско-польского соглашения, а по сути - развязывания «войны памятников». Однако, похоже, в Польше решили пойти дальше, и уже, как свидетельствуют публикации, ведут речь о борьбе не с отдельными памятниками, а со всем мемориальным комплексом, связанным с памятью о погибших российских и советских воинах на польской территории.

ПОЛЬША

«Проблема касается в первую очередь мемориальных мест, на которые распространяется охрана такого высокого уровня, что органам местного самоуправления зачастую нелегко их ликвидировать, а при таком желании с их стороны из России начинают звучать голоса возмущения и обвинения в нарушении двустороннего договора», - пишет в этой связи в своей статье «Убрать танки с пьедестала» газета «Наш дзённик». Дело в том, что, как считает эксперт по международному и европейскому праву профессор Кароль Карский, слова которого приводит издание, в отношении к мемориальным местам виден «эффект русской души»: памятники в России имеют более высокий охранный статус, чем на Западе. «Россияне не придают принципиального значения могилам и кладбищам, на первое место они ставят памятники. Они совершенно иначе культивируют память, чем мы», - заявляет в свою очередь профессор Влодзимеж Марчиняк, член российско-польской группы по сложным вопросам.

Сегодня, отмечает газета, в существующем документе перечислено 561 мемориальное место, «к которым в первую очередь относятся памятники: 415 (в основном «памятники благодарности» или «братства»). В их число входят также 77 обелисков, 40 мемориальных досок и «23 вида различных образцов боевой техники», в основном танков. Больше всего такого рода мемориальных мест находится в Поморском регионе и Силезии, что, подчеркнём, естественно, так как именно здесь проходили самые тяжёлые бои Красной Армии по освобождению Польши от фашистской оккупации.

После 1989 года, пишет «Наш дзённик», в отношении памятников благодарности принимались разные решения, примерно 30 процентов (около 150) этих объектов были полностью демонтированы, некоторые были перенесены на кладбища, другие - в музеи. Бывали ситуации, что монументы оставались в публичном пространстве, но были лишены тоталитарной символики - серпа и молота или красной звезды, иногда менялся текст надписи. У более 40 монументов полностью изменили названия и оформление.

Но чтобы сделать это, местные власти, а также Совет по охране памяти борьбы и мученичества, которые отвечают за содержание и благоустройство мемориальных мест, должны обращаться к российской стороне. «Для изменения декора или демонтажа символического объекта совет, получив запрос от заинтересованного субъекта (чаще всего - органов местного самоуправления), просит российскую сторону высказать свою позицию по этому вопросу», - говорит в своих официальных высказываниях глава Совета по охране памяти борьбы и мученичества Анджей Кунерт. И это не устраивает польскую сторону. Поэтому представители организации подчёркивают, что договор следовало бы пересмотреть.

В свою очередь более радикально настроенные польские борцы с памятниками утверждают, что позиция противоположной стороны ни чему не обязывает и что памятники можно снести в одностороннем порядке. Тот же Карский, например, говорит, что в случае необходимости можно снести даже кладбище, а уж памятники тем более. По его словам, консультации для согласования необходимы только при смене места размещения монумента, а всё остальное можно ликвидировать, не спрашивая ни у кого разрешения на этот счёт.

В этой связи можно, очевидно, ожидать от польских политиков расширения «войны с памятниками», как и дальнейшего разрушения мостов, которые связывают наши страны. А за освобождение же Польши от фашистской оккупации, которое началось в эти дни 70 лет назад, погибло более 600 тысяч советских воинов.

Екатерина ТОМИЛЕНКО, «Красная звезда».

ОБАМА РАЗРЕШИЛ БОМБИТЬ

В четверг, 7 августа, президент США Барак Обама санкционировал нанесение воздушных ударов по боевикам террористической организации «Исламское государство» (ИГ) в Ираке. Глава Белого дома отметил, что удары будут наноситься, если террористы будут угрожать американским дипломатам и военным или оборудованию в любой точке Ирака.

«Сегодня я санкционировал две операции в Ираке. Точечные воздушные удары для защиты американского персонала и оказание гуманитарной помощи для спасения тысяч мирных иракцев, которые находятся в ловушке в горах без еды и воды», - заявил глава американского государства. Иракскому правительству и курдским войскам, по словам Барака Обамы, будет предоставлена помощь, «чтобы они могли эффективное бороться против ИГ».

США — ИРАК

При этом, по словам президента США, новой наземной войсковой операции в Ираке не будет. «Как главнокомандующий, я не позволю, чтобы США были втянуты в другую войну в Ираке. Хотя мы и поддерживаем иракцев в их борьбе с террористами, американские боевые части не вернутся воевать в Ирак», - заявил Барак Обама.

Верный союзник США по военным операциям НАТО - Франция подтвердила свою готовность поддержать в Ираке силы, ведущие борьбу против исламистов. Как заявил исполняющий обязанности постоянного представителя Франции при ООН Алексис Ламек, воздушные удары США по позициям боевиков ИГ в Ираке не потребуют разрешения со стороны Совета Безопасности ООН, если будут наноситься по запросу Багдада.

Кроме того, по сообщениям Елисейского дворца, президент Франсуа Олланд провёл ряд телефонных переговоров с главой Иракского Курдистана Масудом Барзани, в ходе которых оба лидера договорились взаимодействовать с целью срыва наступления группировки ИГ на северо-востоке Ирака.

Другой союзник США по НАТО - Великобритания, напротив, отказалась принимать участие в возможных военных действиях. «Британские войска не будут участвовать в каких-либо боевых операциях в Ираке, включая удары с воздуха», - подчеркнул официальный представитель правительства Великобритании.

Вместе с тем на экстренной встрече Совета Безопасности ООН по ситуации в Ираке британская делегация подготовила текст резолюции СБ. «Этот проект решительно осуждает действия ИГ, а также содержит ряд практических шагов, нацеленных на борьбу с финансированием группировки и вербовкой ею боевиков. Резолюция также запрещает ключевых лидеров ИГ в санкционный список связанных с «Аль-Каидой» лиц и организаций», - сообщил постоянный представитель Соединённого Королевства Марк Лайалл Грант.

Россия, как постоянный член Совета Безопасности ООН, уже начала рассматривать предложенный Великобританией план резолюции СБ ООН по Ираку. «Мы начали обсуждать эту резолюцию и внесли некоторые предложения. Я не вижу каких-то особых серьёзных препятствий для вынесения этого документа на голосование», - заявил постоянный представитель РФ при ООН Виталий Чуркин. По его словам, Россия поддерживает правительство Ирака «морально, политически и материально». Вместе с тем российский дипломат отметил, что группировку ИГ следует воспринимать как регионалную деструктивную силу, «которая действует не только в Ираке, но и в Сирии».

Отметим также, что террористическая организация «Исламское государство», которая ранее называлась «Исламское государство Ирака и Леванта» и которая намерена построить «халифат» от восточного побережья Средиземного моря до горного хребта Загрос в Иране, некоторое время пользовалась поддержкой США и их союзников в борьбе против режима Башара Асада. По большому счёту, эта организация была ими взращена. И лишь поняв, что потеряли контроль над ИГ, попытались от неё отхреститься.

Анна ПОЛЯКОВА, «Красная звезда».

ПЕСТРАЯ ЛЕНТА

«Омоложение» пенсионеров

Министерство здравоохранения России обещает в ближайшее время начать применять результаты научных исследований, которые позволят «омолодить» людей старше 60—70 лет. «Уже сейчас есть весьма интересные результаты. Мы надеемся, что это позволит не только увеличить продолжительность жизни, но и вместе на совершенно другой уровень потенциальные возможности - интеллектуальные и физические - людей старше 60—70 лет», - сообщила министр здравоохранения Вероника Скворцова на заседании президиума Госсовета, которое было проведено Президентом РФ Владимиром Путиным.

Министр также подчеркнула, что за последние 10 лет в России подготовлено 11 тысяч специалистов-геронтологов, перепрофилированных из терапевтов. Согласно её заявлению, в 2013 году проведена диспансеризация 4,5 миллиона пенсионеров, включая 455 тысяч ветеранов и инвалидов Великой Отечественной войны. Также Скворцова заявила, что растёт количество случаев, когда престарелым оказывается высокотехнологичная медицинская помощь. В нынешнем году примерно половина таких операций была проведена людям старше 60 лет.

Китайцы избавят «Википедию» от лжи

Специалисты из Китая создали интересный алгоритм, который способен в автоматическом режиме и при этом с максимальной скоростью точно проверять информацию в статьях «Википедии». Согласно сообщениям из Пекина, этот алгоритм, основанный на байесовской сети, способен самостоятельно проводить количественную, а также качественную оценку сотен тысяч записей в популярнейшей онлайн-энциклопедии. Новая разработка даёт возможность с вероятностью до 85 процентов определить, являются ли данные в статье или внесённые в неё правки откровенной ложью или они соответствуют истине. Специалисты считают, что при помощи этого алгоритма можно существенно улучшить качество «Википедии», особенно в свете того, что применять алгоритм можно в любой версии онлайн-энциклопедии, невзирая на язык, на котором написана статья. Также эксперты считают, что их детище поможет оградить «Википедию» от внесения заведомо недобросовестных правок.

В каком возрасте человек наиболее популярен

Многие думают, что популярность настигает нас в средней школе или колледже. В это время большинство людей беззаботно и может вести активную социальную жизнь. Однако новое исследование, проведённое в Великобритании, показало: настоящая популярность приходит в возрасте 29 лет. Исследователи опросили 1.505 британцев. Они выяснили, что на пороге 30-летия у нас около 80 друзей. Человек ещё молод и может поддерживать связь со своими школьными друзьями, а также начинает дружить с коллегами по работе. В среднем у респондентов было 64 друга. Чаще отношения с друзьями по работе у них были лучше, чем со школьными товарищами, потому что с коллегами они проводили много времени и могли обсуждать рабочие моменты. В США возраст максимальной популярности снижается до 23 лет. Там больше всего молодых людей именно этого возраста, а мы в основном дружим с одногодками. Кроме того, в этом возрасте человек только оканчил университет, ещё не потерял контакта с друзьями из школы и начинает устанавливать дружеские отношения с коллегами по своей первой работе.

Найден древний гигант

Аргентинские специалисты нашли новое подтверждение того, что на Земле в древности обитали гигантские виды животных. Они обнаружили в Антарктиде останки гигантского пингвина, рост которого достигал 2 метров, а вес - 115 килограммов. Доисторический пингвин получил официальное название Palaeeudyptes klekowskii. Он был обнаружен на антарктическом острове Сеймур аргентинскими учеными. «Нам удалось найти в начале нынешнего года хорошо сохранившиеся останки гигантского пингвина, аналога которому мировая наука ещё не видела», - отметила руководитель работ Каролина Акоста Хоспиталече. Самым крупным пингвином в настоящий момент является императорский пингвин, рост которого составляет 1,36 метра, вес - 46 килограммов. До этой находки рекордный рост древних пингвинов составлял 1,5 метра.

Пёс новых технологий

Рост популярности браслетов-шагомеров, трекеров активности и прочих устройств, направленных на контроль за здоровьем человека, заставил производителей начать разрабатывать подобные гаджеты и для собак. Только они были представлены не в виде браслетов, а в виде ошейников и по цене от нескольких десятков до нескольких сотен долларов. Ошейник Whistle Activity Monitor отслеживает активность вашего питомца и передаёт всю информацию на телефон. Благодаря ему вы узнаете, сколько собака бегала и сколько отдыхала. Помимо этого, данные можно сравнить с показателями других собак той же породы и возраста. По задумке разработчиков, это должно способствовать выработке идеального распорядка дня и диеты для животного. Гаджет имеет водонепроницаемый корпус, работает от аккумулятора в течение десяти дней, а всю собранную информацию отправляет владельцу посредством Wi-Fi или Bluetooth.

Летом 2015 года разработчики обещают создать второе поколение устройства - Whistle GPS, которое будет отслеживать местоположение питомца с помощью GPS. Главное отличие от устройств первого поколения в том, что теперь владельцы собак смогут знать не только, сколько бегала собака, но и где именно. Кроме того, разработчики обещают, что время автономной работы нового ошейника увеличится вдвое.

Создан «самоскладывающийся» робот

Американские инженеры изготовили робота, который самостоятельно собирает себя из плоских листов, встаёт на «ноги» и двигается в заданном направлении. Робот состоит из пяти слоёв. Средний слой – это сеть медных проводов, зажатая между двумя листами бумаги. Внешние слои изготовлены из полимеров с памятью формы (они меняют форму при нагреве до 100 градусов по Цельсию). Провода передают тепло на конечности робота. На материал наклеили микропроцессор и два мотора.

В ходе последнего эксперимента плоский композитный материал превратился в мобильную и полностью функциональную машину всего за четыре минуты. Случилось это благодаря тому, что нагрев заставил машину принять нужную форму и «встать». Затем робот поползл со скоростью 5,4 сантиметра в секунду, поворачиваясь в разные стороны. Всё это происходило без какой-либо поддержки со стороны человека. Отмечается, что это первый образец полностью автономного «самоскладывающегося» робота.

У макаки есть права!

Американский фонд Wikimedia отказался признать фотографа Дэвида Слейтера из Великобритании владельцем авторских прав на снимок, который сделала его фотоаппаратом самка хохлатого павиана. Фотография снята в 2011 году в Индонезии. Британский фотограф-натуралист установил камеру, чтобы сфотографировать хохлатого павиана. Неожиданно одна из обезьян подошла к оборудованию и начала себя снимать. Несмотря на то, что большинство снимков получились размытыми, было и несколько чётких изображений. Фотограф разместил удачные снимки в Интернете, и одно из его произведений было добавлено в коллекцию бесплатных изображений Wikimedia Commons. Слейтер обратился в Wikimedia с заявлением, что авторские права на снимок принадлежат ему и эта публикация ставит под угрозу его доход. Однако в фонде решили, что авторские права на фотографию не могут принадлежать Слейтеру, так как фактически снимок сделал не он, а обезьяна. В этой связи фонд принял решение считать фотографию общественным достоянием.

Подготовлено отделом международной жизни.

спорт • инфо

СПОРТ нон-стоп

В сегодняшнем номере мы продолжаем публикацию материалов о постолимпийском Сочи, где не так давно побывал наш специальный корреспондент...

Первый час ночи. Олимпийский парк. Тёмная пустота Олимпийской деревни, едва-едва подающей признаки жизни. По крайней мере отсюда, с того места, где Круговой проезд впадает в Широтную улицу, она выглядит безжизненной. Редкая машина проезжает, да и прохожие почти не встречаются – так, припозднившиеся парочки, взявшись за руки, проходят мимо. Иногда не совсем твёрдой походкой.

Если, стоя перед главным Медиацентром Олимпиады и глядя по сторонам, я ощущал опустошение от увиденного, как во время церемонии закрытия Игр, то сейчас, прибираясь к конькобежной «Адлер-Арене» (хотя вряд ли в разгар лета там был лёд), эмоции отошли на второй план.

...Что, после Олимпиады и Паралимпиады сюда по-прежнему должны были приходить толпы в десятки тысяч человек, как в соревновательные дни? Нет, конечно, это абсурд. Что, деревня с таунхаусами, в которых жили спортсмены во время Игр, должна была в одночасье оказаться заселённой сразу после того, как в чаше погас огонь? Нет, такое возможно разве что в сказках. Что, гостиничная сфера, построенная к Играм, должна была сразу соответствовать нормам сервиса, удобства и комфорта, как в лучших домах Лондона и Парижа? Нет, нет и ещё раз нет.

Всё дело в том, что Олимпиада аккумулирует усилия миллионов, затраты тысяч и фундаментальные идеи единиц. И это труд интеллектуальный, физический, организаторский. Труд, который подавляющее количество обывателей именно что и воспринимает как ту самую волшебную палочку. По мановению этой палочки из ниоткуда появился Олимпийский парк со всеми своими объектами. Вуаля! И арены на Красной поляне построились сами по себе. Щелчок пальцами – и вот на месте старого допотопного сарая, коим был прежний аэропорт Адлер, вырос новый, ультрасовременный – с двумя ВПП и телескопическими трапами (для нашей страны это большая редкость). Заклинание «Сим-салабим» ахалай-махалай ляськи-масяськи», которым запомнился фокусник Амаяк Акопян – и вместо старых дорог и транспортных развязок Сочи, а это побережье в 100 с лишним километров, возникли новые! Ну и «Ласточку» сочинцам подарила добрая фея.

А что? Разве не так было в представлении людских масс? Речь не о жителях самого Сочи, которые воочию видели, как преображается их город. Пусть и ценой многих неудобств, растянувшихся на долгие годы. Речь не о тех, кто приезжал сюда до начала олимпийских строек и кто возвращался в самый их разгар. Нет, речь о тех, для кого Олимпиада заключалась исключительно во временном интервале от церемонии открытия до церемонии закрытия. Это те, кто смотрел Игры, но не проживал их. Те, кто болел на трибунах, но не знал тонкостей тех видов спорта, за которыми наблюдал. Те, кто кричал речёвки на трибунах вместе с плакатами, но спустя пять с лишним месяцев после закрытия не вспомнит, что именно он кричал и что было написано на его плакате. И вы прекрасно понимаете, что таких людей много, очень много. Их не нужно осуждать или восхвалять. Они такие, какие есть. И в этом их ценность.

Более того, по моему убеж-

(Продолжение. Начало в номере за 2.08.2014.)

Тот самый поворот в виде 180-градусной дуги вокруг Медаль-плазы.

дению, именно для них и придуманы Олимпиады. Автор этих строк до сих пор без содрогания не может пересматривать кадры финиша мужской лыжной эстафеты в Лиллехамере-1994, потому что ничего лучше в лыжах не было. Не было 20 лет до 23 февраля 2014 года – до тройного российского финиша в самой престижной гонке на 50 км. Я могу в подробностях рассказывать о победе биатлонистки Галины Куклевой на Играх-1998, где она опередила немку Урсулу Дизл на неуловимые 0,7 секунды. Рассказывать так, словно это было вчера, а не 16 лет назад. А ещё перед глазами множество других драм и триумфов, спортивных трагедий и испытаний, невольным свидетелем которых благодаря телетрансляциям я становился. Но я понимаю и отдаю себе отчёт в том, что большинству моих собеседников такие переживания и рассказы не нужны. Это избыточная информация.

В то же время для них Олимпиада – это нечто волшебное и сказочное. Как, например, встреча Нового года. Никто не может внятно объяснить, почему вечером 31 декабря нужно сесть за праздничный стол, но все садятся и отмечают приход 1 января (не 1 февраля или 1 августа). То же самое с Олимпиадой: это иррациональное ощущение, которое охватывает всю планету вне зависимости от отношения человека к просмотру спортивных программ. Такой несколько инструментальный подход – локомотив олимпийского движения. Я собственными глазами видел, как люди в дни Игр скупали все сувениры, экипировку, обычные вещи с олимпийской символикой. Это отдавало шаманизмом, чем-то оккультным. Но на самом деле это всего лишь прикосновение к сказке. Олимпийской сказке. Люди хотят сохранить в памяти то коротКадр дня

Главная трибуна и комплекс боксов ждут зрителей и участников.

кое мгновение, когда им было хорошо.

Вот и у меня на какое-то мгновение ощущения взяли верх над разумом. Я тоже, сохраняя в памяти и душе события тех 20 дней, возможно, лучших дней в моей жизни, столкнулся с диссонансом реальности. Признаюсь, я был настолько шокирован, когда увидел пустой Олимпийский парк, что вспомнил о забро-

ПУТЕВЫЕ ЗАМЕТКИ

шенной Припяти. Город, которого нет. Но проходя дальше в его глубь, оставляя позади себя здание главного Медиацентра, от которого веяло холодом пустоты в тот жаркий июльский вечер, приближавшийся к полуночи, я начал размышлять (собственно, те самые мысли, роившиеся в моей голове, описаны выше), и эти размышления вывели меня... на трассу «Формулы-1».

Недаром же говорят о мышечной памяти. В феврале от Медиацентра, несколько удалённого от основных спортивных площадок и Медал-плазы, где проходило награждение победителей и призёров, самый короткий пешеходный путь в гущу событий (можно было, конечно, сесть на автобус кругового маршрута, но его нужно было ждать, да и стоянки в пути меня совсем не прельщали) пролегал по дорожке между той самой «Адлер-Ареной» и «Ледяным кубом», где в олимпийских сражениях сходились кёрлингисты. Туда я по памяти и направился в этот раз. Хоть и фонари сейчас светили не так ярко, дорога угадывалась. Правда, до той поры, пока впереди не замаячил забор. Эта дорожка-перемычка перекрыта! Только повернув голову налево, я понял, в чём дело. Ну да! Как раньше-то не догадался?

СОЧИ:

«Сочи-парк» и гостиница «Богатырь» находятся в 10 минутах ходьбы от автодрома.

ЖИЗНЬ ПОСЛЕ...

Слева, там, где свет от фонарей уже не падал, отчётливо виднелся ещё один забор. Я так погрузился в свои мысли, что не заметил того, ради чего и прилетел сюда. Это был участок трассы «Формулы-1». Именно здесь она огибала «Адлер-Арену» и, заложив правый вираж, возвращалась к стартовой прямой, находящейся в непосредственной близости от железнодорожного вокзала «Олимпийский парк».

Я подошёл ближе. Вот же то, что свяжет олимпийское настоящее и прошлое с будущим. Совсем скоро здесь будет слышен глухой рокот современных турбомоторов «Формулы-1». Эти повороты станут соглядатаями борьбы лучших пилотов мира, среди которых будет и наш соотечественник Даниил Квят, выступающий за команду «Торо Россо»...

Здесь я сделаю временную склейку. На следующий день уже при дневном свете мне довелось вблизи увидеть, как идёт финальный этап подготовки к Гран-при России, до старта которого остаётся всего-то 2 месяца.

На главной трибуне, вмещающей почти 13 тысяч человек, уже во всю шла установка индивидуальных кресел, а специалисты завершали укладку последнего слоя асфальта. Он обеспечит высокий уровень сцепления с трассой благодаря использованию современных технологий.

Бригада из 50 дорожников, применявших 15 единиц техники (катков и асфальтоукладчиков), занималась укладкой трёхслойного полотна толщиной 20 сантиметров на всём протяжении трассы. Первые два слоя являются основой и состоят из стандартных материалов: песка, щебня, гравия и битума. Финальное покрытие содержит ряд полимерных добавок, позволяющих добиться особой прочности покрытия и высокого сцепления колёс с асфальтом.

Работы с третьим слоем толщиной 5 см велись по технологии непрерывной укладки с одновременным использова-

Укладка асфальта завершена.

нием пяти катков и одного асфальтоукладчика. Объём асфальтобетона, использованного для финального покрытия, составил около 5.000 кубических метров.

Рецепт третьего слоя отличается от первых двух и уникален для каждого автодрома. Немецкая компания Hatt Consult International, специализирующаяся на асфальтовых покрытиях для автодромов «Формулы-1», совместно с российскими производителями разработала особую рецептуру полимерных добавок, исходя из климата и географического положения Сочи.

В покрытие будут вмонтированы специальные датчики, фиксирующие температуру асфальта, а также оборудование для измерения скорости, позволяющее создать систему тайминга и статистики гонки.

В начале июля в Сочи приезжал директор гонок «Формулы-1» Чарли Уайтинг, отвечающий за техническую и регламентную работу в рамках чемпионата мира.

Вот что он тогда рассказал:

– Я приезжал в Сочи год назад, когда город напоминал огромную строительную площадку, но сейчас всё изменилось в лучшую сторону. Что и говорить, Сочи стал выглядеть невероятно красиво! Трасса «Сочи Автодром» очень высокого качества, она будет достаточно скоростной, есть 2-3 места для обгонов. Думаю, основная позиционная борьба развернётся во втором, третьем и, возможно, семнадцатом поворотах. Это даёт все основания полагать, что нас ждёт интересная и зрелищная гонка. На трассе будет две зоны DRS. Одна – между первым и вторым поворотом, а вторая – между десятым и двенадцатым.

Ещё до Гран-при России на трассе прошли демонстрационные заезды младших «Формул».

По словам Уайтинга, «Сочи Автодром» оборудован самыми современными элементами безопасности. «В период проектирования проведено множество виртуальных тестов. Благодаря компьютерному моделированию мы спроектировали правильную конфигурацию зон вылета и барьеров, поглощающих кинетическую энергию. Компьютерные испытания затронули абсолютно все аспекты безопасности, и я уверен, что «Сочи Автодром» – трасса высшего класса во всём, что касается безопасности», – отметил директор гонок.

– Я думаю, что это будет зрелищная гонка, и жду её с большим нетерпением. Сама трасса будет очень быстрой, и она понравится пилотам. Я в этом уверен! – не сомневаясь, заявил во время инспекционной поездки в Сочи господин Уайтинг.

С Чарли можно поспорить. Скажем, на мой взгляд, российская трасса по конфигурации очень похожа на городской автодром в испанской Валенсии, принявшей с 2008 по 2012 год пять Гран-при Европы. Похожесть эта и в обилии (а может, и переборе) 90-градусных поворотов, обгоны в которых возможны только после длинных прямых, да и то не всегда. Ту трассу спешно продолжили в порту. Антураж был, мягко говоря, не слишком красивым. Из-за не самых зрелищных гонок и невозможности серьёзной переделки на припортовом клочке земли «Формула-1» ушла из солнечной Валенсии.

Сочинскую трассу готовили (и ещё продолжают готовить) куда дольше. В отличие от многих своих «собратьев» по календарю комплекс боксов вместе с основной трибуной тут стационарный. А что уж говорить про левый вираж, огибающий Медал-плазу. Да, многие повороты не впечатляют своей однообразностью, но именно этот, начинающийся после «90-градусника» у «Айсберга», компенсирует все остальные участки сочинского автодрома. Представьте постоянно раскручивающуюся дугу – в «Формуле-1» навскидку можно вспомнить только два аналога: «Параболика» в итальянской Монце и «Перальтада» в Мехико. Боковые перегрузки бешеные. На свежей резине пилоты наверняка будут рисковать проходя́щими этого поворота без прикосновения к педали тормоза. Но на уже использованных покрышках этот риск может привести к не самым радостным последствиям. Что нас ждёт 10, 11 и 12 октября – трудно представить!

Вот что ночью, которая была наполнена прогулкой по пустым улицам Адлера и размышлениями о городе и его будущем, я всё-таки добрался до своей гостиницы.

– А сколько будет стоить номер у вас с 8 по 14 октября? – поинтересовался у администратора Елены на ресепшене.

Она без раздумий ответила:

– К сожалению, с конца сентября по 20-е числа октября у нас нет свободных мест.

– «Формула-1»?

– Да, – улыбаясь, ответила Елена.

Я действительно ошибался. У Сочи отличное будущее. И даже безотносительно к проведению Гран-при России. Олимпиада стала трамплином для того, чтобы этот замечательный город раскрылся во всей своей красе. Максимально удобно и комфортно для его гостей. А то, что он стал удобным и комфортным, у меня, объездившего многие страны, не вызывает никаких сомнений.

Кстати, номер для проживания во время Гран-при России я забронировал. Ещё в начале июня. То, что «Богатырь», как говорят сотрудники турфирм, «в стопе», я знал уже тогда. Что поделать? До трассы отсюда минут 10 пешком.

Леонид ХАЙРЕМДИНОВ, «Красная звезда».
Москва – Сочи – Москва.

(Продолжение следует.)

Фото motorsport.com и автора.

ЗВЁЗДЫ «АНДРОМЕДЫ»

В период с 1967 по 1973 год на судоверфи польского города Гдыня были построены 29 гидрографических судов проекта 861. Кроме «Андромеды», сошедшей со стапелей в феврале 1972-го, звёздные имена получили ещё пять гидрографов: «Альтаир», «Антарес», «Марс», «Юпитер», «Вега». К настоящему времени в строю остались 20 судов.

В лучшие годы дивизион гидрографических судов Балтийского флота насчитывал в своём составе не менее 10 единиц. Тогда это были современные суда, мечтавшие бороздить просторы дальнего и ближнего океана. Командные должности в управлении дивизиона и на судах были офицерскими, остальные моряки являлись гражданскими служащими ВМФ.

Сегодня нет ни дивизиона – ныне это группа гидрографических судов, ни офицерских должностей. Все теперь гражданские. В группе четыре судна, каждому из которых перевалило за сорок. В таком возрасте суда в океанские плавания уже не ходят. Средний возраст моряков и того больше. Молодёжь идти на гидрографы не хочет: зарплаты небольшие, работа не из лёгких. В основном всё держится на ветеранах – замечательных, ярких людях. Звёзды – они ведь не только в шоу-бизнесе.

Сегодня, считает капитан «Андромеды» Анатолий Башун, ещё ничего, жить можно. Экипаж, пусть и не из 45 человек, как это было раньше, а из 34 (5 из которых – женщины), отвечающие за уборку и пищеблок), трудится в полную силу, с поставленными задачами справляется. А несколько лет назад ситуация была патовой: не могли заполнить вакансии. Выручили – ну кто же ещё! – ветераны.

– Есть у нас и военные пенсионеры, – рассказывает Анатолий Фёдорович. – Старший помощник Михаил Павлович Костин и штурман Александр Анатольевич Гребень, например, капитаны 2 ранга запаса. Боцман Валерий Николаевич Синчук – мичман запаса. У каждого за плечами многолетний опыт работы, службы, дальних походов. В былые времена, помнится, многие офицеры стремились попасть в гидрографию: это было и престижно, и интересно, можно было повидать мир.

– Мне повезло: у меня механики старой закалки, Кулибины, золотые руки, – не скрывает гордости Валерий Николаевич. – В советский период раз в пять лет делали текущий ремонт в Польше. Сейчас нет. Последний раз ремонтировались в Болгарии в 1996-м. Гарантийный срок службы судна – 25 лет. Ресурс каждый год продлевают, а запчастей нет. Да и денег тоже. Чтобы получить какие-то средства, заявку нужно подавать на следующий год. То есть заранее знать о возможных поломках. Мы что, нострадамусы? Пока справляемся сами, старушку нашу холим и лелеем. То, что иное КБ делает долго и за большие деньги, мы делаем быстро и бесплатно.

МОРСКОЕ СОЗВЕЗДИЕ

Вспоминаются не столь давние времена, когда на флоте в большом почёте было рационализаторство. Самым продвинутым новаторам выдавались свидетельства, выплачивались премии. Поощрялось вознаграждение и за экономию топлива. Оно и сейчас придумывается, внедряется, экономится, только без каких-либо материальных последствий, в лучшем случае за спасибо. Нет денег? Это как сказать. Механики рассказывают: ремонт насоса стоит 300 тысяч государственных рублей. Заглянули ради интереса в Интернет – там точно такой же, новенький продаётся вдвое дешевле. Чудеса, да и только!

– Работаем на аппаратуре 1960–1980-х годов выпуска. Поддерживаем её в строю, как можем, — говорит начальник радиостанции Михаил Потёмкин. На «Андромеде» Михаил Рудольфович трудится более 20 лет, на гидрографических судах – с 1978-го. – Что-то добываем на отстойных судах, что-то подбираем на свалочках. Ещё одна беда – бумажная волокита. Вконец замучили! Чтобы списать какой-нибудь старый хлам, столько нужно извести бумаги, потом переделывать, так что лучше не связываться. Раньше было проще. Многое было по-другому. В восьмидесятых годах экипаж «Андромеды» называли комсомольско-молодёжным, сегодня именуют пенсионно-старческим. Ходят слухи, что всех стариков, которым уже стукнуло шестьдесят, скоро уберут из плавсостава. Если это произойдёт, то суда просто не смогут выходить в море.

А в море «Андромеда» в последнее время выходит часто. Напряжённость работы, по словам ветеранов, почти такая же, как лет сорок назад. Дальних океанских плаваний теперь нет, это правда, зато Балтику звёздная старушка избороздила вдоль и поперёк. Промерные, гидрологические, лоцмейстерские работы, калибровка радионавигационных систем, контроль за работой маяков...

Как тут не пожелать, чтобы звёзды «Андромеды», и без того уже много сделавшие для флота и страны, сияли и дальше – ярко и долго. Хотя даже звёздам рано или поздно требуется смена...

Владислав ПАВЛЮТКИН, «Красная звезда».

На снимках: капитан Анатолий БАШУН; старший механик Валерий ШМАКОВ и электромеханик Николай ОЛЕЙНИК (слева направо).

Фото автора.

«ЗАРУБЕЖНОЕ ВОЕННОЕ ОБОЗРЕНИЕ» № 7

Как видно из статьи доктора военных наук генерал-майора Л. Бойкова и кандидата военных наук полковника В. Сатарова «Основы оперативного искусства вооружённых сил США», американские военные специалисты основным путём совершенствования способов подготовки и проведения войсковых операций считают развитие военной теории с учётом опыта боевых действий в ходе военных конфликтов.

«Деятельность Североатлантического союза в сфере кибербезопасности» – тема выступления подполковника А. Градова.

Военные расходы Грузии на 2014 год предусмотрены в размере 400 млн. долларов. Эта цифра упоминается в материале капитана 1 ранга А. Андреева и И. Улина «Военные расходы Грузии в период с 2004 по 2014 год».

О силах специальных операций сухопутных войск Пакистана рассказывает подполковник Д. Владимиров.

Ручные гранаты различного типа и назначения будут ещё долго оставаться на вооружении армий иностранных государств, утверждает полковник Б. Калиничев.

Под рубрикой «По просьбе читателей» печатается корреспонденция майора Д. Волка «Фосфорные боеприпасы».

В статье полковника И. Григоренко «Военно-воздушные силы Украины» раскрываются не только организация и боевой состав этого вида ВС, но и действия украинской авиации против ДНР и ЛНР.

Раздел «Военно-морские силы» представлен публикациями «Восстановление и поддержание боеспособности надводных кораблей ВМС США» и «Программа создания эсминцев УРО нового поколения типа «Замволт» для ВМС США».

ВЫШЛИ ЖУРНАЛЫ

«КАЗАКИ» № 3

Крымская и украинская темы занимают в номере заметное место. Это «10 дней, которые потрясли Крым» (автор А. Шадрин), «Сборы были недолги» (автор А. Попов), «Казачий фактор внешней политики» (автор Д. Ивановых), где подчёркивается историческая значимость воссоединения Крыма с Россией и участия казачества в его осуществлении. Об уничтожении Р. Шухевича речь идёт в исследовании А. Пронина «Ликвидация «волка».

Несколькими публикациями представлен Дальний Восток: «Возвращение Петра Бекетова с Амура» (автор В. Бахмутов), «Дальневосточное казачество и Гражданская война: красные, белые, интервенты» (автор С. Савченко), «Объединяясь верой» (авторский коллектив центральной районной библиотеки города Невельска Сахалинской области). Сегодня традиционный гость журнала тоже с Дальнего Востока – газета «Приамурский казачий вестник».

Тема «Вера и казачество» представлена не только сахалинской публикацией. Это ещё и «Строить или созерцать?» (автор В. Никитин, верховный атаман Великого братства казачьих войск), «Горячий осколок» (автор Л. Рохлин).

Сотник В. Колбаса-Ревин, товарищ атамана посольской станицы Покровская в ФРГ, сообщает о судьбе русских военнопленных в Германии времён Первой мировой войны.

Не чураются казаки и спорта. Подтверждение тому – корреспонденция Ю. Селезнёва «Первачи» к единоборству готовы» о турнире по казачьим боевым искусствам, а также выступление К. Кравцовой о велотуризме.

Руководство и коллектив редакции газеты «Красная звезда» выражают соболезнование сотруднице редакции Капытовой Людмиле Петровне в связи со смертью её отца участника Великой Отечественной войны полковника в отставке

СИНГАЕВСКОГО Петра Николаевича.

© Федеральное государственное казённое учреждение «Редакция газеты «Красная звезда»

УЧРЕДИТЕЛЬ: Министерство обороны Российской Федерации

Главный редактор Н. Н. ЕФИМОВ

Дежурная смена номера: И. ПОДГУРСКИЙ, И. ЛИТОВКИНА, Л. КАМАЛОВА

Подписание к печати по графику в 16.45. Сдано в печать в 16.45.

АДРЕС РЕДАКЦИИ И ОАО «КРАСНАЯ ЗВЕЗДА»: 123007 Москва, Хорошёвское шоссе, 38

ТЕЛЕФОНЫ: редакция – 941-21-58; отдел писем – 941-25-20; реклама – 941-28-46.
Электронная почта: pismo@kornet.ru; Web-сервер: http://www.redstar.ru; красная-звезда.рф.
ОАО «Красная звезда» – 941-21-20. Web-сервер: http://www.redstarph.ru. E-mail: kr_zvezda@mail.ru.
По вопросам распространения, подписки и доставки газеты «Красная звезда» обращаться в службу распространения печати. E-mail: srp@redstarph.ru. Телефоны: 941-28-17; 941-39-52.

Тираж 21.000

За содержание рекламы ответственность несёт рекламодатель

Газета зарегистрирована в Министерстве печати и информации РФ. Рег. № 01326.

Индекс 50058
Индекс 32958
Индекс 25777
Индекс 19350

Зак. 4179

Отпечатано в ОАО «Красная звезда»

Рукописи редакцией не рецензируются и не возвращаются. Перепечатка материалов и их распространение, в том числе в электронной версии, допускаются только с разрешения редакции. Авторам, не предоставившим паспортные данные, ПСС и ИНН, гонорар не выплачивается. Ссылка на «Красную звезду» обязательна. Товарный знак «КРАСНАЯ ЗВЕЗДА» является исключительной собственностью ФГКУ «Редакция газеты «Красная звезда».

Телефоны постоянных корреспондентов «Красной звезды»: по РВСН – (495) 941-24-10; по Космическим войскам – (495) 941-32-89; ВВС – (495) 941-24-10; ВДВ (Москва) – (495) 941-24-10; ЖДВ ВС РФ (Москва) – (495) 941-24-10; ЗВО (Санкт-Петербург) – (812) 272-58-25; ЮВО (Ростов-на-Дону) – (8632) 69-42-64; ЦВО (Екатеринбург) – (343) 348-21-00; (Самара) – (846) 332-09-70; ТОФ (Владивосток) – (4232) 41-21-45; КФ (Астрахань) – (8512) 49-34-14; ВВО (Хабаровск) – (4212) 39-51-77.
Пункты печати и распространения «Красной звезды»: Москва, Санкт-Петербург, Хабаровск.